

Cummings's elektriske vogn.

I Chicago har en bekjendt elektriker, *G. K. Cummings*, nylig fuldført et elektrisk kjøretøi, som siges at tilfredsstille alle fordringer til en god og hurtig befordring, og af hvilken vi efter *Electrical Review, N. Y.*, her gjengiver en afbildning.

Strømmen leveres af et akkumulatorbatteri på 200 ampére-timer; det er anbragt under vognsæderne, og motoren er en seriedynamo på 24 volt, som afgiver 2 h.k. Motorens aksel bærer et drev med tænder af rå lær, der griber ind i jernhjulet på en mellemaksel, som ved en kjede sætter baghjulets vognaksel i bevægelse. Denne er delt og for synet med en friktionskobling, hvorved det blir muligt, at hvert af baghjulene kan dreie sig uafhængig af det andet, og herved opnåes, at man kan styre vognen med den største sikkerhed. Den tilbagelægger 15 à 20 km. i timen.